Уважаемый покупатель,

От имени компании Scania благодарим Вас за интерес, проявленный к грузовым автомобилям Scania. Настоящим представляем Вашему вниманию предложение относительно поставки новых транспортных средств на нижеследующих условиях:

|  |
| --- |
| **Обзор предложения** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Описание продукта** | **Кол-во** | **Цена за штуку RUB** | **Общая цена RUB** |
|  |  |  |  |
| **Грузовой-тягач седельный** | 1 | **8 760 000,00RUB** | **8 760 000,00RUB** |
| SCANIA R 500 CA6x4EHZ |  |  |  |

**Транспортные средства могут быть поставлены на следующих условиях:**

Со склада в Москве. Автомобиль под заказ;

Срок поставки – март 2018г;

Дополнительно стоимость доставки ТС в г. Иркутск – 160 000 руб. / ед.

**Срок действия предложения до 05.12.2017;**

**Условия гарантии**

Заводская гарантия на продукцию SCANIA - двенадцать месяцев на все транспортное средство, без ограничения пробега, с даты регистрации ТС в органах ГИБДД;

**Условия оплаты**

При заказе техники - оплата авансовых платежей должна быть произведена покупателем на счёт продавца по графику:

- 20 % от общей стоимости транспортных средств – в течение 5 (пяти) дней с даты подписания договора;

- 80 % от общей стоимости транспортных средств – не позднее 2 (двух) недель до поставки транспортных средств;

**Финансирование (Лизинг)**

Возможно приобретение грузовой техники в лизинг через финансовое подразделение SCANIA - лизинговую компанию ООО «Скания Лизинг».

с уважением, Игорь Трофимов

руководитель отдела продаж

ООО "Эланд" официальный дилер SCANIA

г. Иркутск, ул. Ярославского, 302

тел. +7(3952) 55 33 70

моб. +7-950-116-66-61

igor.trofimov@scaneland.ru

[www.scaneland.ru](http://www.scaneland.ru/)

**Автомобиль Scania**

R 500 CA6x4EHZ

**1. ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ / TECHNICAL SPECIFICATION**

**Тип шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| **Поколение** | Серии -P, G и R |
| **Модель** | - R |
| **Рабочий объем двигателя** | - 16 литров |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

 |
| **Тип кабины** | - CR |

**Класс шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| **Класс шасси** | - C - строительный |
| **Класс эксплуатации** | - E (особо тяжелый) |

**Адаптация шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| **Адаптация шасси** | - седельный тягач |

**Колесная формула**

|  |  |
| --- | --- |
| **Колёсная формула** | - 6x4 |

**Высота шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| **Высота шасси** | - Высокая (прямая балка) |

**2. ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ / GENERAL**

**Общие сведения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Назначение** | - Перевозка общих грузов |
| **Боковые габаритные огни** | - установленные окончательно |
| **Уровень наружного шума** | - 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/EEC) |
| **Идентификационная табличка производителя (согл. директ. 96/53/EC)** | - с табличкой |
| **Ступенька на шасси слева** | - одинарная |
| **Цвет шасси**  | - стандартный |
| **Рулевое управление** | - 1-контурное с гидравлическим усилителем |

**Размеры щасси**

|  |  |
| --- | --- |
| **Высота (max)**  | - 4 метра (согл. дир. 96/53/EG) |
| **Ширина шасси** | - 2600 мм |
| **Колесная база** | - 3100 мм |
| **Задний свес (размер-JA)**  | - 2225 мм |

**3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ / ELECTRICS**

**Аккумуляторные батареи**

|  |  |
| --- | --- |
| **Аккумуляторные батареи** | - 230 Ah |
| **Выключатель АКБ** | - безопасный |
| **Тип выключателя АКБ** | - двойной в кабине и слева на шасси |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Электронно-контролируемый выключатель «массы» двойного действия с исполнительными устройствами в кабине и на левой стороне рамы.*  |  |

 |
| **Расположение АКБ** | - слева |

**Генератор**

|  |  |
| --- | --- |
| **Генератор** | - 100 A |

**4. БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ / BUMPER and SIDE UNDERRUN PROTECTION**

**Бампер**

|  |  |
| --- | --- |
| **Передний противоподкатный барьер** | - с дополнительной балкой |
| **Усиленный бампер** | - с усиленным бампером |
| **Дополнительная балка переднего противоподкатного барьера** | - высокая |
| **Исполнение усиленного бампера**  | - 50 mm |

**Противоподкатное устройство / Боковые обтекатели**

|  |  |
| --- | --- |
| **Боковые противоподкатные барьеры (price)** | - для седельного тягача |
| **Боковые противоподкатные барьеры** | - с барьерами |

**5. КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ / MUDGUARDS**

**Передние крылья**

|  |  |
| --- | --- |
| **Резиновые брызговики передних колес** | - с брызговиками |
| **Исполнение передних крыльев** | - из двух частей |

**Задние крылья**

|  |  |
| --- | --- |
| **Задние крылья** | - с крыльями |
| **Исполнение задних крыльев** | - с нормальным верхом |
| **Материал задних брызговиков** | - резина |
| **Положение задних крыльев** | - нормальное |

**6. НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА / AXLE LOAD and SUSPENSION**

**Передняя подвеска**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип передней подвески**  | - рессорная |
| **Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя)** | - 8500 kg |
| **Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось** | - нормальной жесткости |
| **Передняя подвеска, тип рессор** | - 3x29, параболические |

**Задняя подвеска**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип задней подвески**  | - рессорная |
| **Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку** | - 30 000 кг |
| **Модель задней тележки** | - BT300B |
| **Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось** | - со стабилизатором |
| **Задняя подвеска, тип рессор** | - 8x30/90, многолистовые |
| **Амортизаторы на задней оси** | - с амортизаторами |

**7. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА / FUEL SYSTEM**

**Топливные баки**

|  |  |
| --- | --- |
| **Топливный бак, слева** | - модель 350, тип W, алюминий |
| **Топливный бак, справа** | - модель 300, тип W, алюминий |
| **Подогреватель топлива** | - с подогревателем |
| **Бак для мочевины установленый на правой стороне, с боку** | - 75 dm3 |
| **Подогрев системы SCR** | - с подогревом |
| **Запирающаяся крышка горловины топливного бака** | - 2 штуки |
| **Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси)** | - фильтр-влагоотделитель с подогревом |
| **Расположение топливного фильтра-влагоотделителя (на шасси)** | - с короткой тыльной стороны аккумуляторного ящика |
| **Расположение топливного бака** | - нормальное |
| **Крышка горловины топливного бака** | - запирающаяся |

**8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKES**

|  |  |
| --- | --- |
| **Управление тормозами** | - пневматическое |
| **Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов** | - пневматическое/барабанные тормоза |
| **ABS, (Антиблокировочная система тормозов)** | - с ABS |
| **Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер** | - с клапаном |
| **Тип тормозной камеры передней оси** | - со стояночной тормозной системой |
| **Тормозные накладки задние шириной 254 мм** | - с накладками |
| **Тип тормозных механизмов** | - барабаны |
| **Тип регулировки зазоров тормозных механизмов** | - автоматическая |
| **Тип тормозной камеры 1-ой задней оси** | - с энергоаккумулятором |
| **Тип тормозной камеры 2-ой задней оси** | - без энергоаккумулятора |
| **Рычаг управление парковочными тормозами** | - с проверочным положением |
| **Соединения с тормозной системой полуприцепа** | - с соединением |
| **APS компрессор** | - с электронным управлением |

**9. СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / POWERTRAIN**

**ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Воздухозаборник** | - передний, зимний (нов.) |
| **Варианты исполнения глушителя** | - цилиндрический |
| **Тепловая защита глушителя, вид:** | - круглая |
| **Направление выхлопной трубы** | - назад |
| **Защита глушителя** | - стандартная |

**СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Управление вентилятором системы охлаждения двигателя** | - электронное |
| **Количество лопастей вентилятора системы охлаждения двигателя** | - 8 |
| **Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя** | - 1.1:1 |
| **Утеплительная шторка интеркулера** | - со шторкой |
| **Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:** | - минус 40 градусов C |

**ДВИГАТЕЛЬ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Экологические нормы** | - Euro 5 |
| **Двигатель (модель)** | - DC16 19 500 hp Euro-5 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Дизельный двигатель, V8 Рабочий объем: 15,6 дм3 Макс. мощность при 1800 об/мин: 500 л. с. (368 кВт) Макс. крутящий момент при 1100-1350 об/мин: 2500 Нм Система впрыска: Насос-форсунка PDE Уровень выбросов: Евро 5 Способ понижения токсичности ОГ: SCR* |  |

 |
| **Система впрыска топлива** | - насос-форсунки PDE |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Топливо нагнетается в топливораспределительную рампу и далее из неё в насос-форсунку PDE. Давление топлива в форсунке нарастает под действием толкателей через ролик. Моментом впрыска топлива управляет электромагнитный клапан в насос-форсунке PDE.* |  |

 |
| **Класс исполнения турбокомпрессора** | - нормальный |
| **Selective Catalytic Reduction (SCR)** | - с SCR |
| **NOx control** | - с NOx control |
| **Ограничитель крутящего момента, NOx-control** | - с ограничителем |
| **Моторный тормоз** | - с автоматическим управлением |
| **Ограничитель белого дыма** | - с ограничителем |
| **Ограничитель скорости** | - с ограничителем |
| **Ограничитель скорости** | - 85 км/ч (EU) |

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Коробка передач** | - GRSO905R |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *12-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с ускоряющей передачей и двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.* |  |

 |
| **Тип коробки передач** | - механическая с повышающей передачей (overdrive) |
| **Гидравлический тормоз-замедлитель (Ретардер)** | - ретардер Scania |
| **Тип ретардера** | - R4100 |
|

|  |
| --- |
| *У этого ретардера максимальный крутящий момент, поглощаемый при торможении, составляет 4100 Нм, а максимальная кратковременная выходная мощность – 500 кВт. При продолжительном использовании эффективность охлаждения ограничивается. Ретардер, задействованный в схеме обеспечения взаимодействия тормозных систем, применяется для контроля скорости на спуске*. |

 |
| **Тип сцепления** | - механическое |
| **Защита сцепления от перегрузки** | - с защитой |
| **Охладитель масла коробки передач** | - с охладителем |
| **Охлаждение масла коробки передач** | - жидкостное |

**ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА**

|  |  |
| --- | --- |
| **Главная передача** | - RBP835 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *RBP835 является главной передачей для тандемных ведущих мостов с колёсными редукторами. Она сконструирована для исключительно тяжёлых условий эксплуатации, часто для грузовых автомобилей, постоянно используемых в строительстве по бездорожью. Сила, проходимость и стойкость к нагрузкам выше тех, которые нормальны для дорожных перевозок, являются центральными факторами.* |  |

 |
| **Главное передаточное число** | - 4,38 |
| **Масляный фильтр редуктора заднего моста** | - с фильтром |
| **Блокировка дифференциала** | - с блокировкой |

**10. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ) / TRACTOR ADAPTATION**

**Седельно сцепное устройство**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кронштейны седельного устройства** | - с отверстиями |
| **Плита крепления седельно-сцепного устройства** | - 40 mm, D-value max 260kN |
| **Седельно-сцепное устройство** | - Jost JSK 38C-1, height 190mm (высота 1383 мм. в снаряженном состоянии) |
| **Позиция седельно-сцепного устройства** | - 400 mm |
| **Тип седельно-сцепного устройства** | - фиксированное |
| **Высота кронштейнов седельно-сцепного устройства** | - 40 mm |

**Дополнительное оборудование**

|  |  |
| --- | --- |
| **Фонарь освещения ССУ** | - белый |
| **Переходной мостик** | - одинарный |
| **Защита задней кромки рамы** | - с защитой |

**Соединения с полуприцепом**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа** | - 1x15- полюсный ISO 12098 |
| **Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа** | - 15 на 15 + 15 на 2x7-и полюсных |
| **Тип соединений с тормозной системой прицепа** | - тип ISO |

**11. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (ГРУЗОВОЕ ШАССИ) / RIGID ADAPTATION**

**Комплектный автомобиль/Кузовное оборудование**

|  |  |
| --- | --- |
| **Кронштейн разъемов прицепа** | - за кабиной |
| **Расположение кронштейна разъемов прицепа за кабиной** | - низкое |

**Задние фонари**

|  |  |
| --- | --- |
| **Расположение задних фонарей** | - на кронштейнах |
| **Исполнение задних фонарей** | - базовое |

**12. КАБИНА / CAB**

**Тип**

|  |  |
| --- | --- |
| **Модель кабины** | - CR19N (normal roof height) |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Длинная высокая кабина со спальным местом с нормальной высотой потолка и одной койкой. Два спальных места, как альтернатива. Просторная кабина с низким плоским полом, обеспечивающим полную свободу перемещения в кабине и высоту потолка в середине 170 см. Широкие и удобные подножки упрощают посадку в кабину и выход из неё.* |  |

 |
| **Высота крыши кабины** | - нормальная (N) |

**13. ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ / CAB EQUIPMENT**

**Сиденье водителя**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сиденье водителя** | - Premium |
| **Регулируемый амортизатор сиденья водителя** | - с амортизатором |
| **Подогрев сиденья водителя** | - с подогревом |
| **Обивка сиденья водителя** | - ткань |

**Сиденье пассажира**

|  |  |
| --- | --- |
| **Сиденье пассажира** | - складное (без подвески) |
| **Обивка сиденья пассажира** | - ткань |
| **Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности** | - контрольная лампа + звуковой сигнал |

**Внутренне оборудование**

|  |  |
| --- | --- |
| **Обивка дверей** | - тканевая |
| **Обивка боковых панелей/потолка** | - ткань |
| **Противосолнечный козырек двери водителя** | - складной |
| **Занавески ветрового стекла и окон дверей** | - с занавесками |
| **Складной рычаг коробки передач** | - складной |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Просто складывается назад путём подъёма кольца, которое сидит на рычаге коробки передач. Можно переместить на 30-50 мм в боковом направлении в зависимости от типа кабины*. |  |

 |
| **Рукоятка рычага коробки передач** | - пластик |
| **Защитные коврики на пол** | - резиновые |
| **Центральный коврик на пол** | - резиновый |
| **Декоративная накладка порога** | - с логотипом V8 и Scania |

**Оборудование для отдыха**

|  |  |
| --- | --- |
| **Нижнее спальное место и материал каркаса** | - со спальным местом на пластиковом каркасе |
| **Общая ширина нижнего спального места** | - 800mm, fixed |
| **Верхнее спальное место** | - шириной 600mm |
| **Страховочная сетка спального места** | - с сеткой |

**Освещение**

|  |  |
| --- | --- |
| **Настройка фар** | - для правостороннего движения |
| **Тип головных ламп** | - H7 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Фара имеет две лампы: галогенную H7 для ближнего света и дополнительную галогенную H1, которая включается для дальнего света. Рассеиватели из прозрачного стекла. В головные фары также встроены лампы дневного освещения на светодиодах, а также указатели поворота.* |  |

 |
| **Корректор уровня фар** | - с корректором |
| **Фароочистители** | - с фароочистителями |
| **Постоянный ближний свет** | - с постоянным ближним светом |
| **Постоянный ближний свет (DLR), вариант исполнения:** | - светодиоды (LED DRL) + габаритные огни |
| **Передние габаритные фонари** | - белые |
| **Знак автопоезда** | - оранжевый (с выключателем) |
| **Проблесковые маячки на крыше кабины** | - с маячками |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Две проблесковые сигнальные лампы, которые смонтированы на алюминиевой дуге. Выключатель для управления смонтирован в кабине.* |  |

 |
| **Внутреннее освещение кабины** | - эксклюзивное с фоновой подсветкой |
| **Лампа для чтения у нижнего спального места** | - справа |
| **Освещение ступеней** | - с подсветкой |

**Места для хранения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Исполнение передней панели со стороны пассажира** | - лоток для документов (с крышкой) |
| **Ящик под спальным местом** | - выдвижной |
| **Карманы в дверях** | - с держателем для бутылок |
| **Наружный вещевой ящик** | - со стороны водителя |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Большая крышка в стенке кабины на стороне водителя даёт снаружи доступ к нише для хранения вещей под спальной полкой.* |  |

 |

**Климатическая система**

|  |  |
| --- | --- |
| **Управления отопителем** | - электронная система управления отопителем |
| **Кондиционер** | - с кондиционером |
| **Автономный отопитель** | - 'сухой' отопитель кабины, 4кW |

**Приборы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Панель приборов** | - длинная |
| **Отделка панели приборов** | - улучшенная |
| **Комбинация приборов** | - с цветным дисплеем, (км/ч) |
| **Цвет панели приборов** | - серый |
| **Цвет нижней части панели приборов** | - серый |
| **Указатель давления воздуха** | - метрический (бар.) |
| **Тахограф** | - подготовка под российский тахограф "Штрих" |
| **Клавиши управления круиз-контролем** | - на рулевом колесе |

**Средства связи**

|  |  |
| --- | --- |
| **Магнитола** | - Premium |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Автомагнитола CD/RDS с 5-дюймовым цветным сенсорным дисплеем. Воспроизведение записей с дисков CD и CD-R/RW, а также в форматах MP3 и WMA. Прием радиостанций в диапазонах AM/FM 4x20 Вт при 4 ом, эквалайзер, высокие и низкие частоты Подключение iPod, iPhone и USB-накопителей через разъем USB Другие аудио- и видеоустройства через вспомогательное гнездо входа* |  |

 |
| **Подготовка под установку ГД-рации** | - с подготовкой |
| **Гнездо 12В в панели приборов** | - с гнездом |

**Звуковые сигналы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Звуковой сигнал движения задним ходом** | - с сигналом |
| **Звуковой сигнал** | - пневматический |

**Рулевое колесо**

|  |  |
| --- | --- |
| **Рулевое колесо** | - отделка кожей (черная) |
| **Расположение рулевого колеса** | - слева |
| **Регулировка рулевого колеса** | - с регулировкой |

**Дополнительное внешнее оборудование**

|  |  |
| --- | --- |
| **Подвеска кабины** | - механическая в 4-х точках |
| **Стабилизатор кабины** | - нормальной жесткости (Комфорт) |
| **Люк в крыше** | - с ручным управлением |
| **Сетка против насекомых** | - с сеткой |
| **Центральный замок и сигнализация** | - центральный замок с ручным управлением |
| **Количество ключей/брелоков** | - два |
| **Багажник на крыше** | - без багажника |
| **Передняя подножка, складная** | - с подножкой |
|

|  |  |
| --- | --- |
| *Шарнирная входная подножка закреплена передней кромкой и смонтирована на бампере.* |  |

 |

**Остекление**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ветровое стекло** | - стандартное |
| **Окно заднее** | - без окна |
| **Остекление окон дверей** | - одинарное |
| **Стеклоподъемники** | - с электроприводом со стороны водителя и пассажира |

**Зеркала**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя)** | - сферическое (согл. директивы ECE R16-04) |
| **Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира)** | - сферическое (согл. директивы ECE R16-04) |
| **Зеркала заднего вида** | - c обтекателями |
| **Электрообогрев зеркал заднего вида** | - с обогревом |
| **Широкоугольное зеркало заднего вида** | - с 2-х сторон |
| **Электрическая регулировка зеркал заднего вида** | - со стороны водителя и пассажира |
| **Зеркало переднего вида** | - с зеркалом |

**Цвет и полосы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Контрастные полосы на кабине** | - с полосами |
| **Цвет облицовки радиатора** | - черный (глянцевый) |
| **Категория цвета кабины** | - category 1 |
| **Цвет кабины** | - по согласованию |

**Противоугонная система**

|  |  |
| --- | --- |
| **Запирающаяся облицовка радиатора** | - запирающаяся |

**Оборудование для обеспечения безопасности**

|  |  |
| --- | --- |
| **Знак аварийной остановки** | - 2 штуки |
| **Набор инструментов** | - с набором |

**14. ПОСТАВКА / DELIVERY**

**Руководство по эксплуатации**

|  |  |
| --- | --- |
| **Инструкция по эксплуатации на** | - русском языке |

**15. КОЛЕСА / WHEELS**

**Диски**

|  |  |
| --- | --- |
| **Количество дисков, передняя ось (оси)**  | - 2 |
| **Размер и материал колесных дисков передней оси (осей)**  | - 9.00 disc |
| **Количество дисков на 1-ой задней оси**  | - 4 |
| **Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси**  | - 9.00 disc |
| **Количество дисков на 2-ой задней оси**  | - 4 |
| **Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси**  | - 9.00-22.5 disc |
| **Количество запасных дисков** | - 1 |
| **Диск запасной** | - 9.00-22.5 disc |

**Дополнительное оборудование**

|  |  |
| --- | --- |
| **Шины в соответствии с директивой 92/23/EU** | - да |
| **Декоративные колпаки колес** | - нержавеющая сталь |
| **Противооткатные упоры** | - 2 штуки |
| **Шланг для накачки шин** | - 20-и метровый |
| **Домкрат** | - с домкратом |

**Шины**

|  |  |
| --- | --- |
| **Количество шин, передняя ось (оси)**  | - 2 |
| **Шины, передняя ось - область применения** | - Региональные дороги |
| **Шины, передняя ось - рисунок протектора** | - Рулевая ось |
| **Модель шин, передняя ось** | - 315/80R22.5 Regional Steer Flexible |
| **Количество шин на 1-ой задней оси**  | - 4 |
| **Шины, задняя ось (ведущая) область применени** | - Региональные дороги |
| **Шины, задняя ось - рисунок протектора** | - Drive |
| **Модель шин, задняя ось** | - 315/80R22.5 Regional Drive Flexible |
| **Модель шин, поддерживающая ось** | - 315/80R22.5 Regional Drive Flexible |
| **Количество шин на 2-ой задней оси**  | - 4 |
| **Количество запасных шин**  | - 1 |
| **Шины, запасное колесо - область применения** | - Региональные дороги |
| **Шины, запасное колесо - рисунок протектора** | - рулевая ось |
| **Модель шин, запасное колесо** | - 315/80R22.5 Regional Steer Flexible |
| **Размер шин передней оси** | - 315/80 R22.5 |
| **Размер шин на 1-ой задней оси** | - 315/80 R22.5 |
| **Размер шин на 2-ой задней оси** | - 315/80 R22.5 |
| **Размер запасной шины** | - 315/80 R22.5 |

**16. ПРОЧЕЕ / MISCELLANIOUS**

**Идентификационная табличка производителя**

|  |  |
| --- | --- |
| **Язык идентификационной таблички** | - английский |

**Разное**

|  |  |
| --- | --- |
| **Идентификация водителя** | - с идентификацией |
| **Коммуникатор**  | - C300 complete |