

Комплектный самосвал SCANIA P400 CB8x4EHZ с кузовом 20м<sup>3</sup>**КАБИНА**

Тип	CP14, короткая
Подвеска	4-точечная механическая
Стекла	с электроприводом
Зеркала	с обогревом

**СИЛОВАЯ УСТАНОВКА**

Двигатель	400 л.с. (294 кВт), Евро 4 (2100 Нм при 1000-1350 об/мин)
Топливный бак	350 л, справа, алюминиевый
Коробка передач	GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1)
КОМ	EG651, крутящий момент – 700 Нм
Главная передача	RVP835/RP835
Передаточное соотношение	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
	Передаточное соотношение – 4,38

**ШАССИ 8x4**

Межосевое расстояние	– 4.700 мм
Подвеска	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30
Стабилизатор	спереди нормальной жесткости
Максимальная нагрузка	
- на переднюю ось	9 000 кг
- на задние оси	2 x 15 000 кг
Грузоподъемность	33 000 кг
Шины	
- передние	385/65 R22.5, 3 шт.
- задние	315/80 R22.5, 8 шт.

**КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Кондиционер с электронной системой управления

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Управление	пневматическое
Двухконтурная с АБС	
Автоматический моторный тормоз	
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	

**КУЗОВ**

Объем	20 м <sup>3</sup>
Сталь	
- пол	Hardox/Raex 450, 8 мм
- стенки	Domex/Optim 700, 6 мм
Угол подъема	51, ограничен пневмоклапаном
Тент	на переднем борту
Передний борт	прямой, с козырьком против осыпания и креплением запасного колеса
Задний борт	прямой, несъемный с принудительной фиксацией выхлопными газами
Обогрев кузова	

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Защита фар  
Дополнительные фары дальнего света в козырьке  
Люк в крыше с ручным управлением  
Усиленный стальной бампер с защитой картера  
Передняя подножка складная  
Центральный замок с ручным управлением  
Подготовка под установку рации и системы управления парком  
CD-магнитола с управлением на руле  
Запирающаяся облицовка радиатора  
Переднее буксировочное устройство центральное, 35 тонн



**SCANIA**  
ООО «Скания-Русь»

www.scania.ru

Горячая линия: 8 (800) 505 55 00