

Автобетоносмесители на шасси SCANIA



КАБИНА

Тип	CP14 (короткая) или CP16 (дневная)
Подвеска	4-точечная, механическая
Оборудование	Стабилизатор повышенной жесткости Защита фар Отопитель для коротких остановок

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	340 л.с. (1600 Нм при 1100–1300 об/мин), 380 л.с. (1900 Нм при 1100–1300 об/мин) или 420 л.с. (2000 Нм при 1100–1300 об/мин)
Коробка передач	GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1), предназначена для тяжелых условий эксплуатации, охладитель масла
КОМ	С приводом от маховика, максимальный крутящий момент – 2000 Нм

ШАССИ

Подвеска	Рессорная
Стабилизатор	Спереди и сзади
Шасси 6x4	Колесная база – 3700 мм Передняя ось – 9000 кг Задняя тележка – 26 000 кг
Шасси 8x4	Колесная база – 4500 мм Передние оси – 2 x 9000 кг Задняя тележка – 26 000 кг
Топливный бак	Стальной, 250–450 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Зеркала с электрорегулировкой и обогревом
Стеклоподъемники с электроприводом
Климат-контроль с кондиционером
Очиститель фар и корректор уровня света
Круиз-контроль с управлением на руле

БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ LIEBHERR HTM 804 и HTM 1004

Рабочий объем, м³ бетона:
- 8,0 (на шасси SCANIA 6x4) или,
- 10,0 (на шасси SCANIA 8x4)

Фактический объем – 9,1 или 11,1 м³
Крестовое усиление рамы смесителя
Фартук между лонжеронами рамы для защиты барабана от грязи
Защита карданного вала от внешних воздействий
Спираль из специальной высокопрочной стали с защитой от износа
Приемная воронка с защитой от износа
Легкосъемная разгрузочная воронка
Разгрузочный лоток с защитой от износа, регулируемый
- по горизонтали – на 180°
- по вертикали – на 30°

Два удлинителя разгрузочного лотка (1200 мм каждый)
Водяной бак объемом 500 л с разгрузкой с помощью давления
Управление оборотами двигателя электрическое, 3-ступенчатое
Бесступенчатое регулирование числа оборотов смесителя
- от 0 до 12 об/мин в обе стороны



Главная задача таких автомобилей – служить вашей прибыли. По этой причине основное внимание уделяется надежности конструкции, ее безотказности и долговечности, а также эффективности эксплуатации (расход топлива, качество и доступность сервиса).

Адаптированное шасси **SCANIA** для перевозки бетона

Строительная техника **SCANIA** является результатом эволюции и развития поколений грузовиков, эксплуатация которых проходила в самых жестких условиях.

Шасси для перевозки бетона специально сконструировано для тяжелых условий эксплуатации. Используя модульную систему **SCANIA**, компоненты шасси и силовая линия подобраны с учетом особенностей работы на строительных объектах. Мощные и прочные двойные лонжероны рамы общей толщиной 17,5 мм обеспечивают жесткость и прочность всей конструкции автобетоносмесителя. Благодаря большому крутящему моменту на малой частоте вращения коленчатого вала, характерному для двигателей **SCANIA**, водителю не приходится прибегать к большому числу переключений передач.

Простая и прочная коробка передач легко справляется с трудными условиями вождения и применением понижающей передачи. Кабина автомобиля укомплектована всем необходимым водителю оборудованием для повышения комфорта и улучшения условий труда. Дополнительные выводы и разъемы на шасси согласованы с производителями кузовного оборудования для правильного и оптимального подключения бетоносмесителя. При этом шасси максимально облегчено для увеличения полезной массы автомобиля.

Особенности кузовной надстройки



Удлинитель разгрузочного лотка



Водяной кран



Подножка на заднем
противоподкатном брус



Защитное покрытие между
лонжеронами рамы



SCANIA
ООО «Скания-Русь»

www.scania.ru

Телефон: +7 (495) 787 50 00

Горячая линия: 8 (800) 505 55 00